



ITiG.6220.P.1-D.2024.DK

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt.2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1094 ze zm.), po przyjęciu, że planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2024, poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Referat Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Urzędu Miasta i Gminy w Międzyzlesiu, Plac Wolności 1, 57-530 Międzyzlesie**

Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie orzeka:

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzyzlesie.”**
- II. **Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. Należy uzyskać stosowne zgody związane z wykonaniem zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej.
 2. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 3. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, wyposażonym w środki pozwalające neutralizować ewentualne skutki wycieków substancji ropopochodnych, poprzez natychmiastowe zneutralizowanie sorbentami, zebranie i zabezpieczenie substancji ropopochodnych oraz zanieczyszczonego gruntu. Tankowanie pojazdów i maszyn winno odbywać się poza obszarem inwestycji, tj. na przeznaczonych do tego stacjach paliw.
 4. Należy zastosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewniać ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 5. Odpady należy gromadzić selektywnie, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych, w wydzielonych i opisanych miejscach na utwardzonym podłożu i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji. Ścieki bytowe winny być odprowadzane do szczelnych zbiorników przenośnych (typu TOI-TOI), a wywozem ścieków winny się zajmować odpowiednie firmy świadczące tego typu usługi.



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

6. Pochodzący z wykopów zanieczyszczony urobek gruntowy wykorzystywać należy do wyrównania terenu inwestycji, a ewentualny jego nadmiar przekazać jako odpad uprawnionym do odbioru podmiotom.
7. Teren budowy wyposażyć w sorbenty(takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych: wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
8. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i olejów.
9. W czasie prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczeń wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
10. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
11. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej inwestycji należy zlokalizować w odległości zapewniającej prawidłowy ruch pojazdów po drodze.
12. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn, a także ich serwis mogący spowodować zanieczyszczenie wody i gruntu należy wykonywać w miejscu o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażonym w odpowiednie sorbenty.
13. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo – wodnego (w tym paliwa ciekłe, oleje, smary itp.) należy magazynować w szczelnych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich wywróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. Magazynowanie winno być w miejscu utwardzonym i uszczelnionym, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się tych substancji go wody lub gruntu.
14. Należy zapobiegać przedostawaniu się do wody i gruntu substancji i materiałów używanych w trakcie prac budowlanych oraz odpadów powstałych podczas prac rozbiórkowych.
15. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód i gruntu, oraz zabezpieczyć środowisko gruntowo – wodne przed możliwością ich przedostania się w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach na utwardzonym podłożu), a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do gospodarowania odpadami.
16. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem a powierzchnią pnia umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
17. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odstonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20 st. C zwilżonymi wodą, aby zapobiec wysuszeniu korzeni.



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

18. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. Oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
 19. W trakcie realizacji inwestycji na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
 20. Teren inwestycji ograniczyć tymczasowym ogrodzeniem zabezpieczającym, utrudniającym przedostawanie się zwierząt na teren inwestycji.
- III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, jako jej integralną część.**

Uzasadnienie

W dniu 01.03.2024 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Międzyzlesie wpłynął wniosek Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Urzędu Miasta i Gminy w Międzyzlesiu, Plac Wolności 1, 57-530 Międzyzlesie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzyzlesie”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr: 460, 461, 447/1, 447/2, 447/3 – obręb Międzyzlesie. Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)- dalej zwaną „ustawą OOS” – do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwanej dalej k.i.p. w czterech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie ono oddziaływać, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie zawiadomieniem o wszczęciu postępowania nr ITiG.6220.P.1.2024.DK z dnia 04.03.2024 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i pismami nr: ITiG.6220.P.1-1.2024.DK, ITiG.6220.P.1-2.2024.DK i ITiG.6220.P.1-3.2024.DK z dnia 11.03.2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowej Powiatowej Stacji Sanitarnej – Epidemiologicznej w Kłodzku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Nysie w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4220.150.2024.JS.1 z dnia 22 marca 2024 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Wnioskodawca w dniu 27.03.2024 r. uzupełnił wskazane dane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4220.150.2024.JS.2 z dnia 15 kwietnia 2024 r. wyraził opinię, że dla planowanego



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzyzlesie” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz zawarł warunki dotyczące ochrony zasobów przyrody w trakcie realizacji inwestycji. Jednocześnie pismem nr WOOS>4220.150.2024.JS.3 z dnia 15 kwietnia 2024 r. poinformował wnioskodawcę o poinformowaniu stron o wydanym swoim postanowieniu i o braku możliwości wniesienia na nie zażalenia.

Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie, przed wydaniem decyzji, zawiadomieniem nr ITiG.6220.P.1-4.2024.DK z dnia 17.04.2024 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem, możliwością złożenia wyjaśnień i dokumentów w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia., zgodnie z art. 33 ustawy „OOŚ”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Nysie zawiadomieniem nr VN.ZZŚ.4901.38.2024.JP z dnia 30 kwietnia 2024 r. powiadomił organ prowadzący postępowanie o przedłużeniu terminu wydania swojej opinii do dnia 15 maja 2024 r. ze względu na konieczność dokonania wnikliwej analizy całości zgromadzonego materiału.

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Nysie pismem nr VN.ZZŚ.4901.38.2024.JP z dnia 15 maja 2024 r. wyraziło opinię, że dla wzmiankowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazało konieczność wymagań podczas realizacji projektu, które zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Nysa Kłodzka do Ścinawki o kodzie RW60000312199. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), JCWP Nysa Kłodzka do Ścinawki została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy „OOŚ”, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto myśl art. 84 ust. 1 ustawy „OOŚ” w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia. W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie w sytuacji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie w rozstrzygnięciu określił takie warunki i wymagania.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy „OOŚ” stwierdzono, co następuje:



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 119968D w miejscowości Międzyzlesie na łącznej długości 1.779,00 m. Obecnie wspomniany odcinek drogi posiada nawierzchnię szutrową w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym. Zjazdy na przyległe działki również wymagają przebudowy. Głównym założeniem przedsięwzięcia jest przebudowa jezdni po stanie istniejącym z poprawieniem jej stanu technicznego, trwałości, a także gruntowna naprawa systemu odwodnienia.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące prace:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni szutrowej i innych elementów drogi
- wykonanie koryta o głębokości 0,4 m
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie remontu elementów odwodnienia
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem hałasu oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. W pracach budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt sprawny technicznie, którego funkcjonowanie podlegać będzie bieżącej kontroli na terenie budowy. Realizacja inwestycji w zakresie budowy będzie wiązała się z wykorzystaniem surowców i materiałów standardowo stosowanych do prawidłowego zrealizowania przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza a także zwiększony hałas powstały w wyniku pracy pojazdów, maszyn i urządzeń, oraz postawanie odpadów, których wpływ na środowisko z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia oraz ich utylizację nie będzie znaczący. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter tymczasowy i ustąpią z jej zakończeniem.

Planowana inwestycja została zaprojektowana w taki sposób, aby przy zachowaniu właściwych parametrów, zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane z emisją substancji i energii do środowiska. Ponadto użytkowanie drogi gminnej nie wykazuje zapotrzebowania na surowce i paliwa z wyjątkiem okresowych prac konserwacyjnych i remontowych. Przy średnim natężeniu ruchu (ok. 430 pojazdów na dobę) nie powinny być przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu wyznaczone na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Inwestycja nie powinna również negatywnie wpływać na stan powietrza atmosferycznego. Na rozpatrywanym terenie nie występują masowe ruchy ziemi. Teren nie jest zagrożony osuwiskami. Brak jest zabytków objętych istniejącą dokumentacją, wpisanych w rejestr lub w ewidencję zabytków.



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

Odpady będą magazynowane z specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub zutyliczowane wg obowiązującej ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (DZ. U. z 2022, poz. 699). Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów. Powstałe odpady, po selekcji, zostaną przekazane odpowiednim firmą posiadającym niezbędne zezwolenia do ich utylizacji. Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronione gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie nie występują obszary wodno – błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska będące przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości 2,58 km od inwestycji (Góry Bialskie i Masyw Śnieżnika – PLH020016). Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwości osiągnięcia celów ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, że nie wpłynie na walory krajoznawcze i przyrodnicze terenu planowanej inwestycji.

Ze względu na lokalizację (ok. 9 km od granic państwa) oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc na uwadze powyższe stanowiska oraz uwzględniając łącznie wszystkie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ustawy „OOŚ”, takiej jak rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i powiązań i innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystania zasobów, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka poważnej awarii, usytuowania przedsięwzięcia poza obszarami objętymi ochroną prawną w ocenie tutejszego organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania prze ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna (decyzja, od której nie służy odwołanie w administracyjnym



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

toku instancji lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy) i prawomocna (decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu).

BURMISTRZ
/-/ Tomasz Korczak

Otrzymują:

1. Referat Infrastruktury Technicznej i Gospodarki w/m
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – Kłodzko
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie – Zarząd Zlewni – Nysa



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
nr: ITiG.6220.P.1-D.2024.DK z dnia 06.06.2024 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzyzlesie”

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 119968D położonej w miejscowości Międzyzlesie na odcinku o długości 1.779,00 km (dz. nr: 460, 461, 447/1, 447/2, 447/3 – obręb Międzyzlesie

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- km 0+000 – 0,65:

- wykonanie koryta o głębokości 40 cm o szerokości 5,50 m
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy mechaniczne
- wykonanie pod jezdnię dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem o grubości 20 cm i wytrzymałości $R_m=2,50$ Mpa
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm AC8S o grubości 6 cm o szerokości 3,00 m
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm AC8S o grubości 4 cm

km 0+065 – 0+400:

- wykonanie koryta o głębokości 40 cm o szerokości 3,50 m
- profilowanie i zagęszczanie podbudowy mechanicznie
- wykonanie pod jezdnię dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem o grubości 20 cm i wytrzymałości $R_M=2,50$ Mpa
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm AC16W o grubości 6 cm o szerokości 3,00 m
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm AC8S o grubości 4 cm

km 0+400 – 1,779:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy mechanicznie
- wykonanie górnej podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 6 cm o szerokości 3,00 m
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:

- wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

Po zakończeniu projektowanego przedsięwzięcia istniejące urządzenia będą usytuowane w tym samym miejscu, a ich parametry zostaną dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów. Planowana inwestycja została zaprojektowana w taki sposób, aby przy zachowaniu właściwych parametrów zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności komunikacyjnej rejonu.

Na etapie funkcjonowania planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zmianę ilości spalin i hałasu emitowanego z pojazdów poruszających się po obiekcie.

BURMISTRZ
/-/ Tomasz Korczak