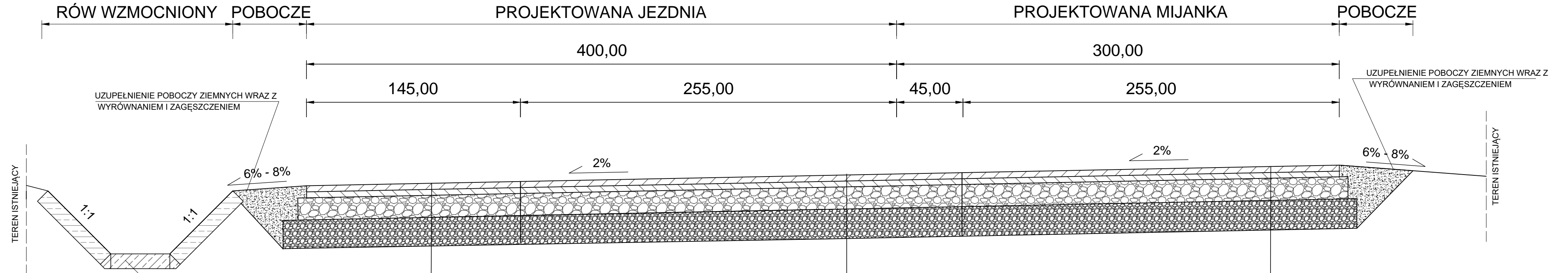


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 1+755

SKALA 1:20



UZUPEŁNIENIE POBOCZY ZIEMNYCH WRAZ Z WYRÓWNIANIEM I ZAGĘSZCZENIEM

POGŁĘBIENIE ISTNIEJĄCEGO ROWU, PRZYCIĘCIE SKARP, WZMOCNIENIE DNA I SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI 60X40X10 cm

## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm  
 Warstwa wyrównawcza z mieszanki kamiennej 0/63mm grubość 15cm  
 Warstwa górna podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63mm grubość 20cm  
 Podłoże G1 - grunt rodzimy

## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm  
 Warstwa wyrównawcza z mieszanki kamiennej 0/63mm grubość 15cm  
 Istniejąca podbudowa z tłucznia 25/63mm grubość 20 - 30cm  
 Podłoże G1 - grunt rodzimy

## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm  
 Warstwa wyrównawcza z mieszanki kamiennej 0/63mm grubość 15cm  
 Warstwa górna podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63mm grubość 20cm  
 Podłoże G1 - grunt rodzimy

TYTUŁ PROJEKTU	Odbudowa drogi rowerowej, dojazdowej do gruntów rolnych nr dr 80 obręb Domaszków i nr 37,167,186 ob. Długopole Górne	Maj 2016	
		Skala 1 : 20	
		Rysunek nr 5	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C, KM 1+755		
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Sijka	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	inż. Stanisław Sijka	numer uprawnień NBGP.V-7342/3/56/98	podpis
		numer uprawnień	podpis