

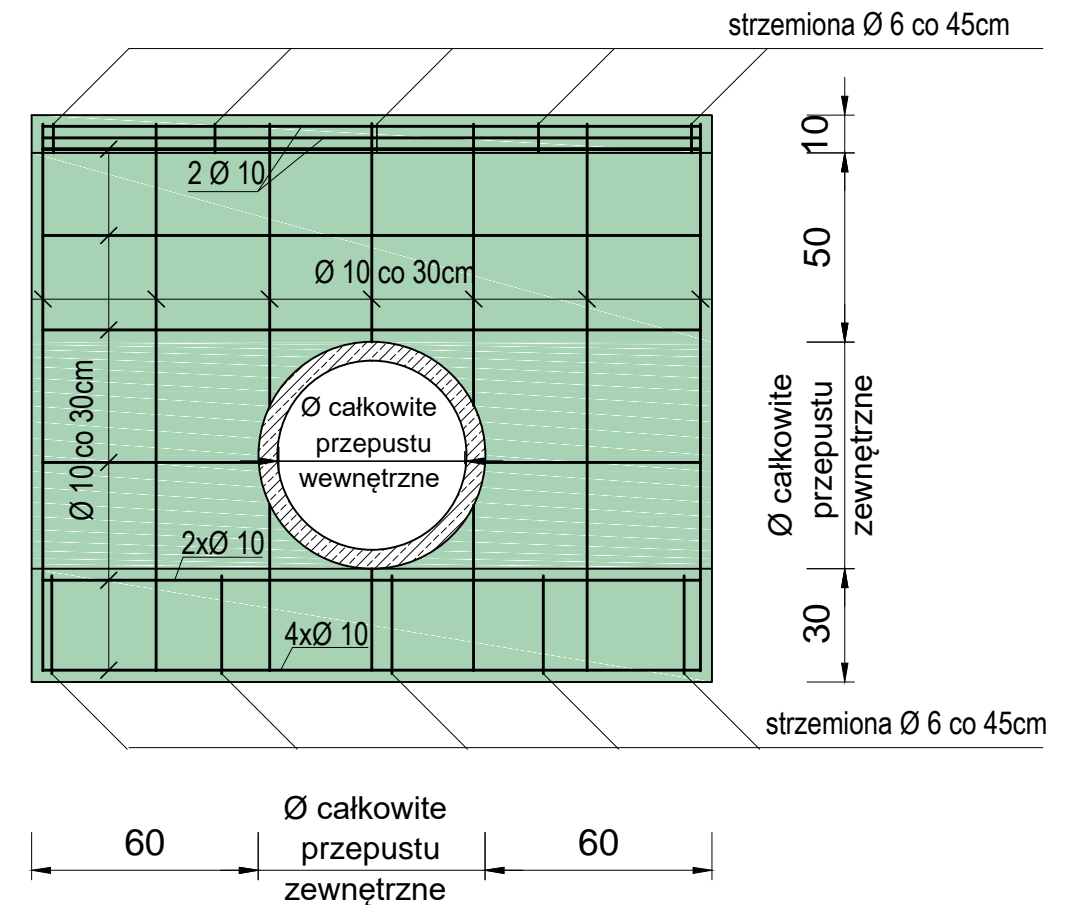
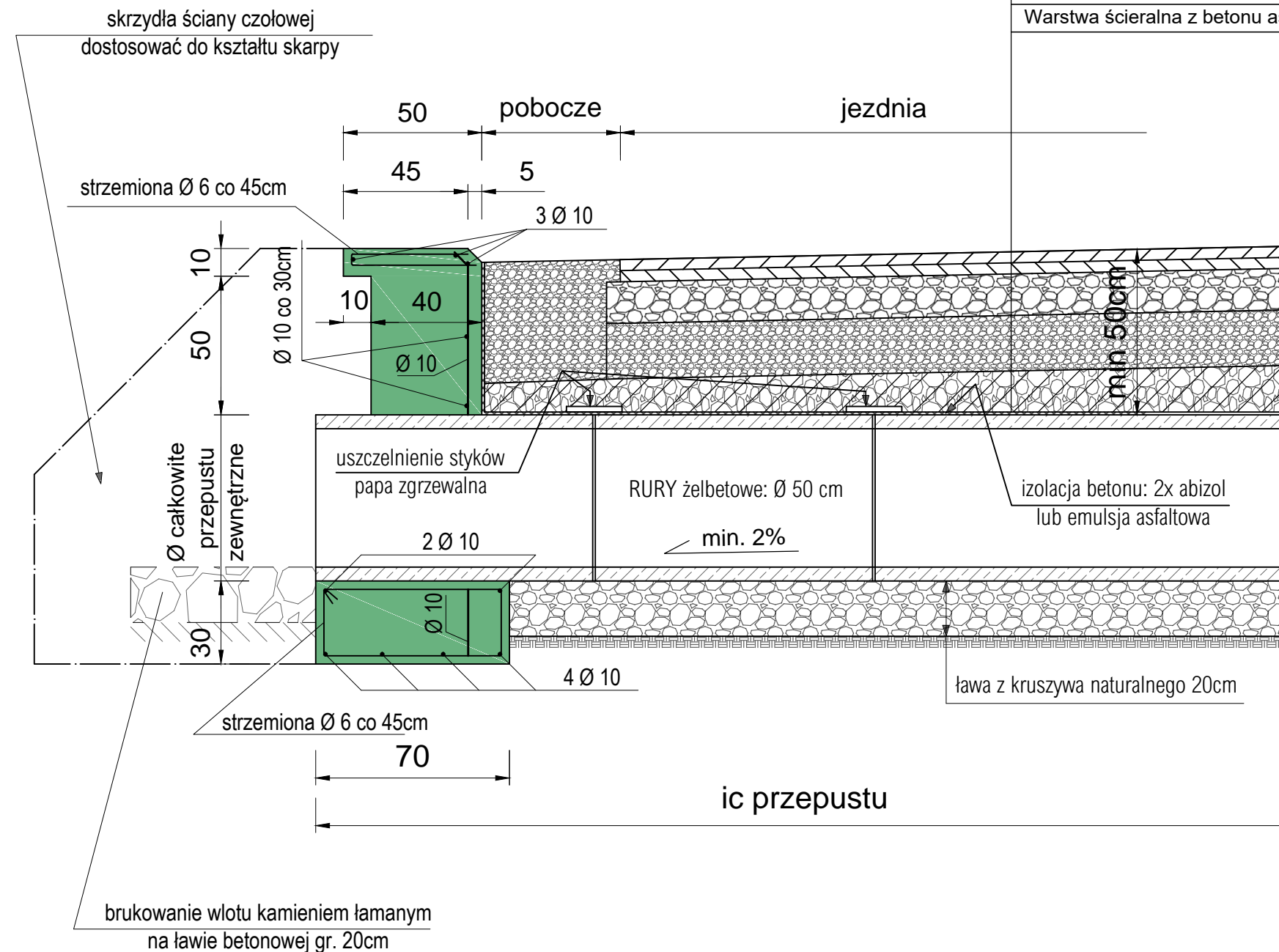
# KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANY CZOŁOWEJ

## SKALA 1:20

### ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI

- Zasyпка przepustu warstwami kruszywa naturalnego z odpowiednim zagęszczeniem
- Warstwa górna podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63mm grubość 20cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki kamiennej 0/63mm grubość 15cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm

### widok ścianki czołowej od strony wlotu z rzutem prętów zbrojeniowych



PRZEPUSTY POD DROGĄ: wykonać z rur żelbetowych Ø50 cm  
 PRZEPUSTY POD DROGĄ: wykonać z rur żelbetowych Ø40 cm  
 OBUDOWY WLOTÓW I WYLOTÓW: wykonać z BETONU C16/20 w technologii monolityczne

TYTUŁ PROJEKTU	Odbudowa drogi rowerowej, dojazdowej do gruntów rolnych nr dr 80 obręb Domaszków i nr 37,167,186 ob. Długopole Górne	Maj 2016
		Skala 1 : 20
		Rysunek nr 7
TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANY CZOŁOWEJ	
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Sijka	numer uprawnień podpis
PROJEKTANT	inż. Stanisław Sijka	numer uprawnień NBGP.V-7342/3/56/98 podpis
		numer uprawnień podpis