

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANY CZOŁOWEJ

SKALA 1:20

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI

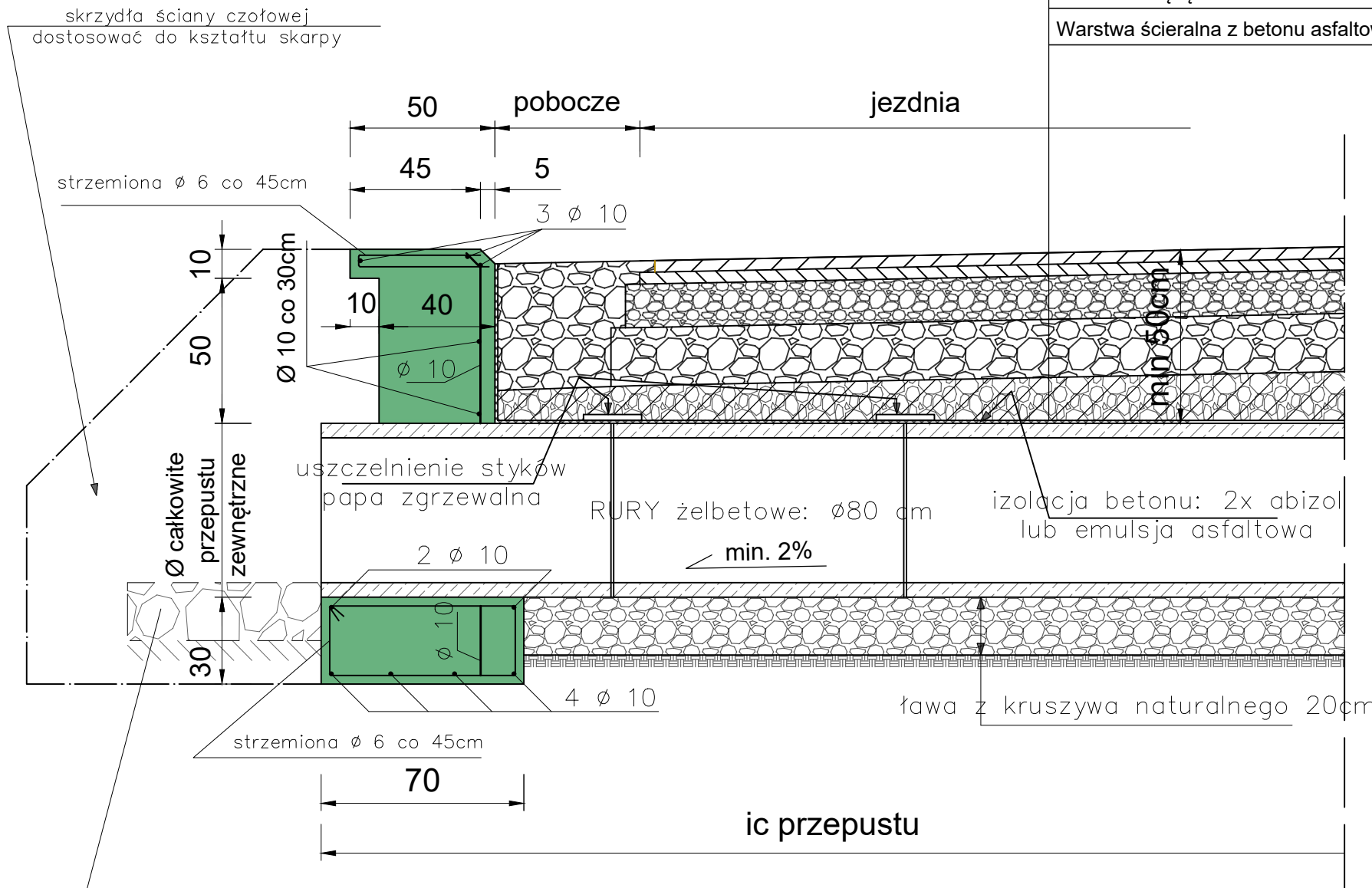
- Zasyпка przepustu warstwami kruszywa naturalnego z odpowiednim zagęszczeniem

- Istniejąca podbudowa z tłucznia 25/63mm grubość 15 - 20cm

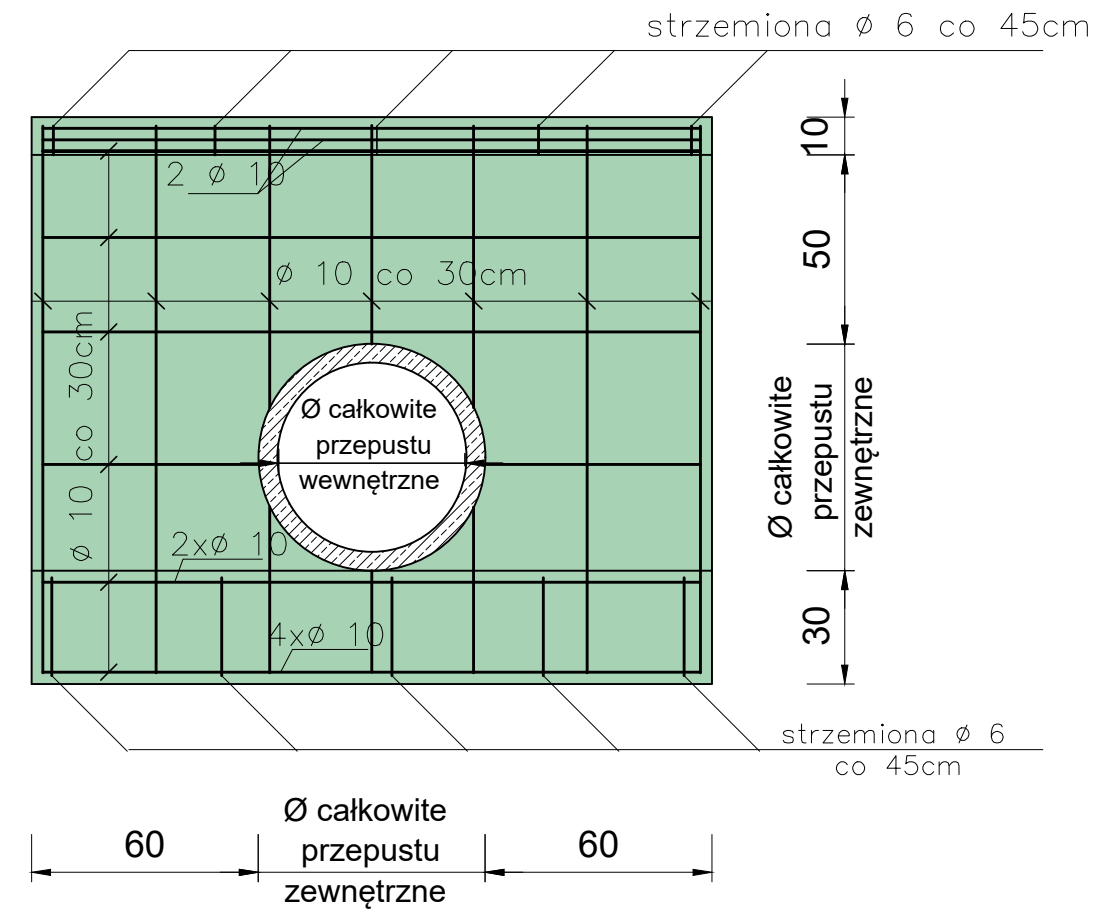
- Podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63mm grubość 15cm

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm



widok ścianki czołowej od strony wlotu z rzutem prętów zbrojeniowych



UWAGI:

PRZEPUSTY POD DROGĄ: wykonać z rur żelbetowych $\varnothing 80$ cm

OBUDOWY WLOTÓW I WYLOTÓW: wykonać z BETONU C16/20 w technologii monolitycznej

TYTUŁ PROJEKTU	"Smerczyn - Przebudowa drogi transportu rolnego na długości 277 mb - dz.37 i 42"	Maj 2017	
		Skala 1 : 20	
		Rysunek nr 5	
TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANY CZOŁOWEJ		
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Sijka	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	inż. Stanisław Sijka	numer uprawnień NBGP.V-7342/3/56/98	podpis