

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW i URZĄDZEŃ MELIORACYJNYCH

**Droga gminna transportu rolnego w Boboszowie Nr geod 106
Gmina Międzylesie – 0+000 – 1+700 Km**

L.p.	Lokalizacja [km]	Średnica wew. [mm]	Długość [m]	Materiał	Rodzaj rozwiązania konstrukcji i materiału
1	0+000 – 0+046	-	-	beton	Betonowe korytka ściekowe 50 x 60 x 15 [cm], korytka wbudowane na łąwach betonowych szer. 50 cm, gr. 15 cm. Korytka wbudowane w pobocza,
2	0+046 – 0+095 0+105 – 0+200 0+238 – 0+478	-	-	-	Odmulenie rowów do 30 cm ze skarpami i dnem, wywóz ziemi z odmulenia rowów do 1 km. Rowy przed odmuleniem wykoszone,
3	0+046 Pod koroną drogi	600	6,00	rur żelbetowe, mocno zbrojone z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami, dopuszcza się murowane z bloków kamiennych granitowych, gr. min 20 cm, ścianki murowane na łąwach fundamentowych betonowych, kręgi na łąwach fundamentowych żwirowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną. Na odpływie z przepustu zaprojektowano korytka żelbetowe głębokie, o dł. 19,00 m, na ławie betonowej gr. 15 cm, odprowadzające wody za istniejący kamienny mur oporowy,
4	0+098 Pod zjazdem Nr 1	400	12,00	rur żelbetowe z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami, dopuszcza się murowane z bloków kamiennych granitowych, gr. min 20 cm, ścianki murowane na łąwach fundamentowych betonowych, kręgi na łąwach fundamentowych żwirowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną,
5	0+478 Pod koroną drogi	400	6,00	rur żelbetowe z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami, dopuszcza się murowane z bloków kamiennych granitowych, gr. min 20 cm, ścianki murowane na łąwach fundamentowych betonowych, kręgi na łąwach fundamentowych żwirowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną,
6	0+424 Pod zjazdem Nr 6	400	8,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
7	0+433 Pod zjazdem Nr 7	400	12,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
8	0+494 Pod zjazdem Nr 8	400	8,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.

9	0+542 Pod koroną drogi	600	7,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
10	0+478 – 0+542 0+583 – 0+675 0+675 – 0+898	-	-	-	Odmulenie rowów do 30 cm ze skarpami i dnem, wywóz ziemi z odmulenia rowów do 1 km. Rowy przed odmuleniem wykoszone, na zjeździe Nr 15 należy dodać rów o dł. 10 m, wzdłuż nawierzchni zjazdu,
11	0+663 Pod zjazdem Nr 11	400	8,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
12	0+675 Pod koroną drogi	1500	7,00	rur żelbetowe, mocno zbrojone z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami gr. 30 cm lub murowane z bloków kamiennych granitowych o gr. min 50 cm, ścianki murowane na ławach fundamentowych betonowych, kręgi na ławach fundamentowych betonowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną,
13	0+682 Pod zjazdem Nr 12	400	8,00	rur żelbetowe z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami, dopuszcza się murowane z bloków kamiennych granitowych, gr. min 20 cm, ścianki murowane na ławach fundamentowych betonowych, kręgi na ławach fundamentowych żwirowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną,
14	0+716 Pod koroną drogi	400	6,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
15	0+764 Pod zjazdem Nr 14	400	8,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
16	0+845 Pod koroną drogi	400	6,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
17	0+997 Pod koroną drogi	400	6,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
18	1+072 Pod koroną drogi	1500	7,00	rur żelbetowe z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami gr. 30 cm lub murowane z bloków kamiennych granitowych o gr. min 50 cm, ścianki murowane na ławach fundamentowych betonowych, kręgi na ławach fundamentowych betonowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną,
19	1+150 Pod koroną drogi	400	6,00	rur żelbetowe z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami, dopuszcza się murowane z bloków kamiennych granitowych, gr. min 20 cm, ścianki murowane na ławach fundamentowych betonowych, kręgi na ławach fundamentowych żwirowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną,
20	1+085 – 1+150	-	-	-	Odmulenie rowów do 30 cm ze skarpami i dnem, wywóz ziemi z odmulenia rowów do 1 km. Rowy przed odmuleniem wykoszone,
21	1+150 – 1+315 1+322 – 1+485 1+492 – 1+560	-	-	-	Wykonanie nowego rowu melioracyjnego z lewej strony drogi, szer. dna 20 cm, gł. 30 cm, nachylenie skarp rowy 1:1, wywóz ziemi do 1 km,
22	1+322 Pod koroną drogi	400	6,00	rur żelbetowe z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami, dopuszcza się murowane z bloków kamiennych granitowych, gr. min 20 cm, ścianki murowana na ławach fundamentowych betonowych, kręgi na ławach fundamentowych żwirowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji

					bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną,
23	1+488 Pod zjazdem Nr 27	400	9,00	rur żelbetowe z felcami	j. w.
24	1+570 Pod koroną drogi	-	-	Istniejący	Istniejący przepust pod koroną drogi, rury żelbetowe fi 400, dł. 5,50 m, bez ścianek. Projekt zakłada odmulenie istniejącego przepustu i wykonanie nowych ścianek – ścianki betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami, dopuszcza się murowane z bloków kamiennych granitowych, gr. min 20 cm, ścianki murowane na ławach fundamentowych betonowych,
25	1+549 Na końcu zjazdu Nr 28	400	5,00	rur żelbetowe z felcami	betonowe monolityczne (B 20) z kapinosami, dopuszcza się murowane z bloków kamiennych granitowych, gr. min 20 cm, ścianki murowana na ławach fundamentowych betonowych, kręgi na ławach fundamentowych żwirowych, kręgi zabezpieczone dwukrotną powłoką z emulsji bitumicznych, felce zabezpieczone papą termozgrzewalną,

Droga gminna transportu rolnego w Boboszowie Nr geod 106 - Gmina Międzylesie – 0+000 – 1+700 Km
ZJAZD NA DROGĘ KRAJOWĄ

L.p.	Lokalizacja [km]	Średnica wew. [mm]	Długość [m]	Materiał	Rodzaj rozwiązania konstrukcji i materiału
1	0+000	-	18,00	żelbeton, tworzywa sztuczne,	Odwodnienie liniowe z koryt systemowych typu Faserfix – Super 400 (lub porównywalne). Koryta o parametrach - ruszt szczelinowy z żeliwa sferoidalnego, z mocowaniem zatrzaskowym i na śruby M8, ruszt kl D 400, ścianka czołowa pełna 1 sztuka, ścianka czołowa z króćcem DN 160 1 sztuka, koryta bez spadku, żelbetowe z betonu B 45, z krawędzią ze stali nierdzewnej, ze szczeliną połączeniową, koryta żelbetowe - szer. 490 mm, wys. 540 mm, dł. 1000 mm, koryta wbudowane na ławach betonowych B-20 gr. 20 cm, szer. 50 cm. Przy ruszcie szczelinowym nawierzchnia asfaltowa, wody odprowadzone do koryt betonowych przy murze oporowym i do rowu melioracyjnego,
1	Zjazd z drogi krajowej	-	53,00	beton	Betonowe korytka ściekowe 50 x 60 x 15 [cm], korytka wbudowane na ławach betonowych szer. 50 cm, gr. 15 cm. Korytka wbudowane wzdłuż poboczy drogi krajowej, usypanie poboczy tłuczniowych przy drodze krajowej,
2	Zjazd z drogi krajowej	-	105,00	-	Wykonanie nowego rowu melioracyjnego z lewej strony drogi, szer. dna 30 cm, gł. 50 cm, nachylenie skarp rowy 1:1, wywóz ziemi do 1 km,
3	Zjazd z drogi krajowej	-	53,00	-	Remont istniejącego kamiennego muru oporowego – dł. 53,00, średnia wysokość 1,80 m,