

**Projekt**

z dnia 18 maja 2015 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W MIĘDZYLESIU**

z dnia 19 maja 2015 r.

**w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku  
Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., póź. 594, z późn. zm.) oraz § 21 ust. 1 Statutu Miasta i Gminy Międzyzylesie przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Międzyzylesiu Nr XLII/215/2014 z dnia 23 września 2014 r., Rada Miejska w Międzyzylesiu uchwala, co następuje:

**§ 1.** 1. Rada Miejska w Międzyzylesiu podejmuje apel w sprawie konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki.

2. Apel Rady Miejskiej w Międzyzylesiu stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przedstawienie graficzne postulatów apelu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Apel zostanie przekazany do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) Wojewody Dolnośląskiego;
- 4) Marszałka Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Przewodniczącego Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Komisji Infrastruktury (INF) - Sejm Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) Piotra Łukasza Babiarz - Posła na Sejm RP;
- 8) Jarosława Charłampowicz - Posła na Sejm RP;
- 9) Przemysława Czarneckiego - Posła na Sejm RP;
- 10) Wincentego Elsner - Posła na Sejm RP;
- 11) Stanisława Huskowskiego - Posła na Sejm RP;
- 12) Michała Jaros - Posła na Sejm RP;
- 13) Mariusza Orion Jędrysek - Posła na Sejm RP;
- 14) Romana Kaczor - Posła na Sejm RP;
- 15) Marka Lapińskiego - Posła na Sejm RP;
- 16) Aldony Młyńczak - Posła na Sejm RP;
- 17) Sławomira Jana Piechota - Posła na Sejm RP;
- 18) Jacka Świat - Posła na Sejm RP;
- 19) Ewy Wolak - Posła na Sejm RP;
- 20) Macieja Zielińskiego - Posła na Sejm RP;

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Międzyzylesiu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

### **Uzasadnienie**

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stacje Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych i kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Miasto Strzelin posiada doskonałe położenie, jednak brak modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców całego Strzelina, jak i sąsiednich miast i gmin. Nie ma rozwoju miasta Strzelin i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego - linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki. Z uwagi na fakt, iż modernizacja linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki nie została przewidziana przez Ministra na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014-2023, a przedmiotowa sprawa ma istotne znaczenie dla mieszkańców Strzelina i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276, podjęcie uchwały uznać należy za zasadne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Międzylesiu  
z dnia 19 maja 2015 r.

## **APEL Rady Miejskiej w Międzylesiu dotyczący konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki**

W związku z ustanowionym przez Radę Ministrów Krajowym Programem Kolejowym na lata 2014-2023, Rada Miejska w Międzylesiu wnosi o ujęcie modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki (długości ok. 72 km) na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023. Przedmiotowy odcinek nie został przewidziany przez Ministra na liście podstawowej i obecnie wykonywane są na nim wyłącznie niewielkie prace utrzymaniowe. Szacowana wartość inwestycji polegającej na modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki, zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym, przewiduje alokację pół miliarda złotych. Zadanie posiada opracowane już Studium Wykonalności, które należałoby zaktualizować. Większość inwestycji przewidzianych na liście podstawowej nie posiada takiego dokumentu, który jest niezbędny do rozpoczęcia jakichkolwiek prac inwestycyjnych. Krajowy Program Kolejowy 2014-2023, jest średniookresowym dokumentem programowym, obejmującym infrastrukturalne projekty kolejowe, planowane na perspektywę finansową UE 2014 -2023. Stanowi narzędzie realizacji strategii rządowej w zakresie infrastruktury transportu kolejowego zachowując spójność z działaniami inwestycyjnymi wskazanymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) oraz opisanymi w Dokumencie Implementacyjnym do SRT. Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych i kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Miasto Strzelin posiada doskonałe położenie, jednak brak modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców całego Strzelina, jak i sąsiednich miast i gmin. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji przyczyni się do konkurencyjności transportu kolejowego w stosunku do drogowego. Na wybór środka transportu znaczny wpływ będą miały takie czynniki jak m.in. koszt, komfort i szybkość podróży oraz bezpieczeństwo. Zmodernizowana linia kolejowa na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki, w dalszej perspektywie czasu, przyczyni się do znacznego zmniejszenia natężenia ruchu drogowego na drogach publicznych. Ponadto, należy zwrócić uwagę na fakt, że w Strzelinie znajduje się największy w Europie i jeden z największych na świecie kamieniołom granitu. Linia ta bez wątpienia mogłaby być wykorzystywana do przewozu kruszyw niezbędnych do realizacji inwestycji kolejowych. Wskazaniem jest, żeby bogactwo naturalne regionu nie wpływało tylko na degradację dróg, ale przyczyniło się właśnie do realizacji inwestycji kolejowych. Rozwiązanie takie spowoduje znaczne obniżenie kosztów transportu przy realizacji wszystkich inwestycji PKP PŁK S.A. Nie ma rozwoju miasta Strzelin i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego - linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki. W związku z powyższym, apelujemy o ujęcie modernizacji międzynarodowej linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023.

