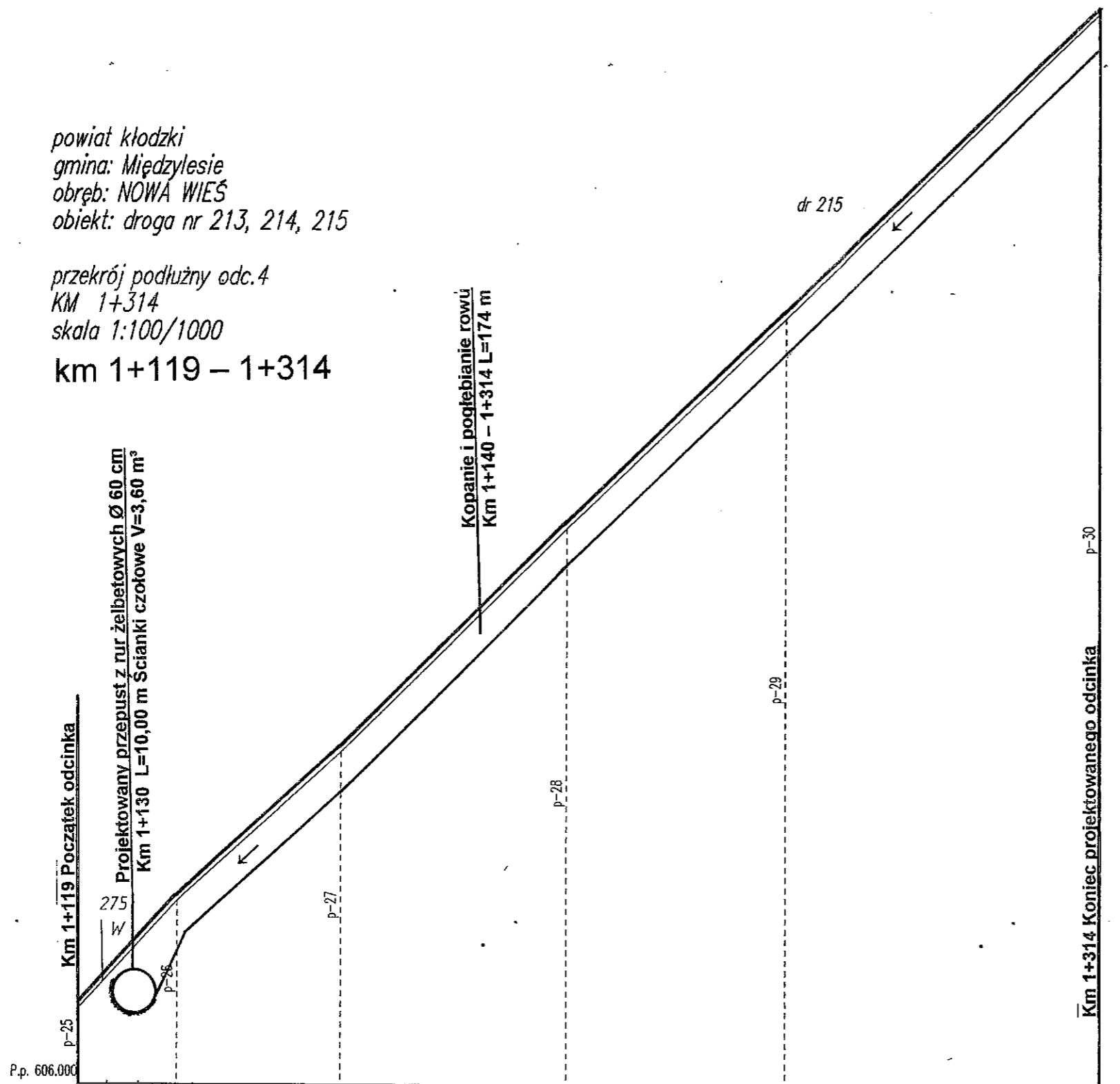




powiat kłodzki
 gmina: Międzyzlesie
 obręb: NOWA WIEŚ
 obiekt: droga nr 213, 214, 215

przekrój podłużny odc.4
 KM 1+314
 skala 1:100/1000
 km 1+119 – 1+314



Rzędne terenu [m]	607,437	609,532	612,410	616,717	620,741	626,566
Odległości w terenie [m]	0,00	5,50	19,00	31,00	43,00	60,00
Spadek terenu [%]		11,026	9,284	10,016	9,581	9,708
Hektometraż			Φ 1+2			Φ 1+3
Rzędne projektowane [m]	607,72	609,81	612,69	617,00	621,04	626,85
Spadek podłużny [%]		11,03	9,28	10,02	9,58	9,71

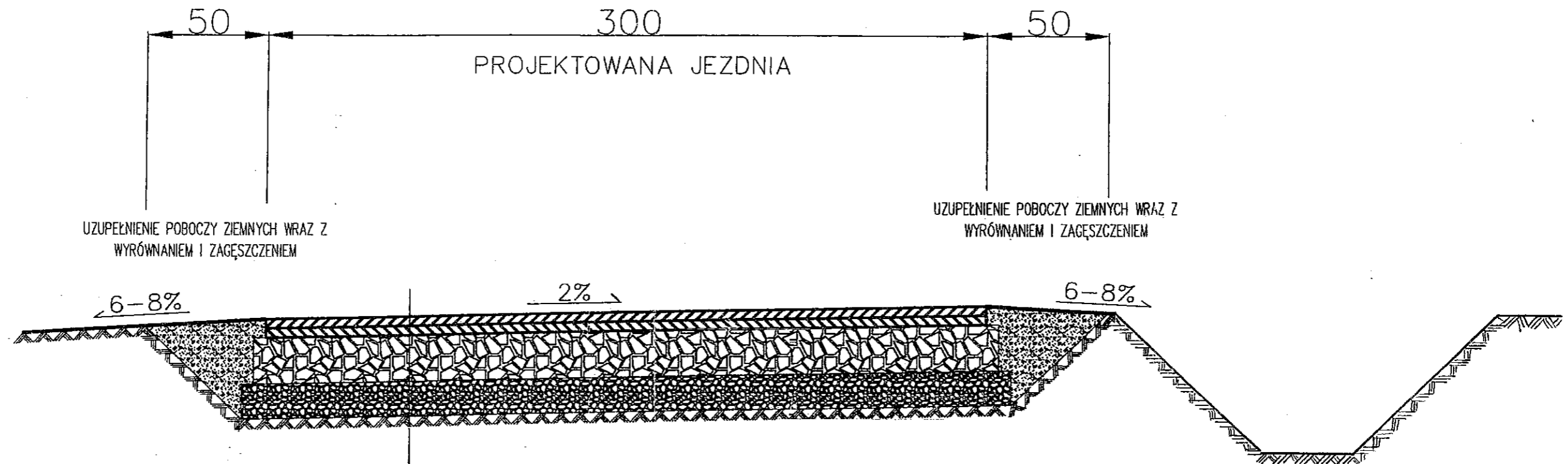
inż. STANISŁAW SIJKA
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. NLCr.V-7542/5/56/98

TYTUŁ PROJEKTU	Remont drogi transportu rolnego nr 213 (część), nr 214, nr 215 obręb Nowa Wieś	
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój podłużny Km 1+119 – 1+314	
ADRES	Nowa Wieś, Gmina Międzyzlesie, Powiat Kłodzko	
INWESTOR	Gmina Międzyzlesie Plac Wolności 1 57-530 Międzyzlesie	
PROJEKTANT:	<i>[Signature]</i>	RYSUNEK NR 5
SPRAWDZAJĄCY:	<i>[Signature]</i>	SKALA 1:100/1000
Mgr inż. Aleksander Ruczkowski		

22.05.2009
 mgr inż. Maria Bielecka
 Główny Inżynier
 Zakład Projektowania i Wykonawstwa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+ 840

SKALA 1 : 20



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubość 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubość 4 cm
- Podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 mm grubość 20 cm
- Istniejąca podbudowa z tłuczni 25/63 mm grubość 30 - 40 cm
- Podłoże G 1 – grunt rodzimy

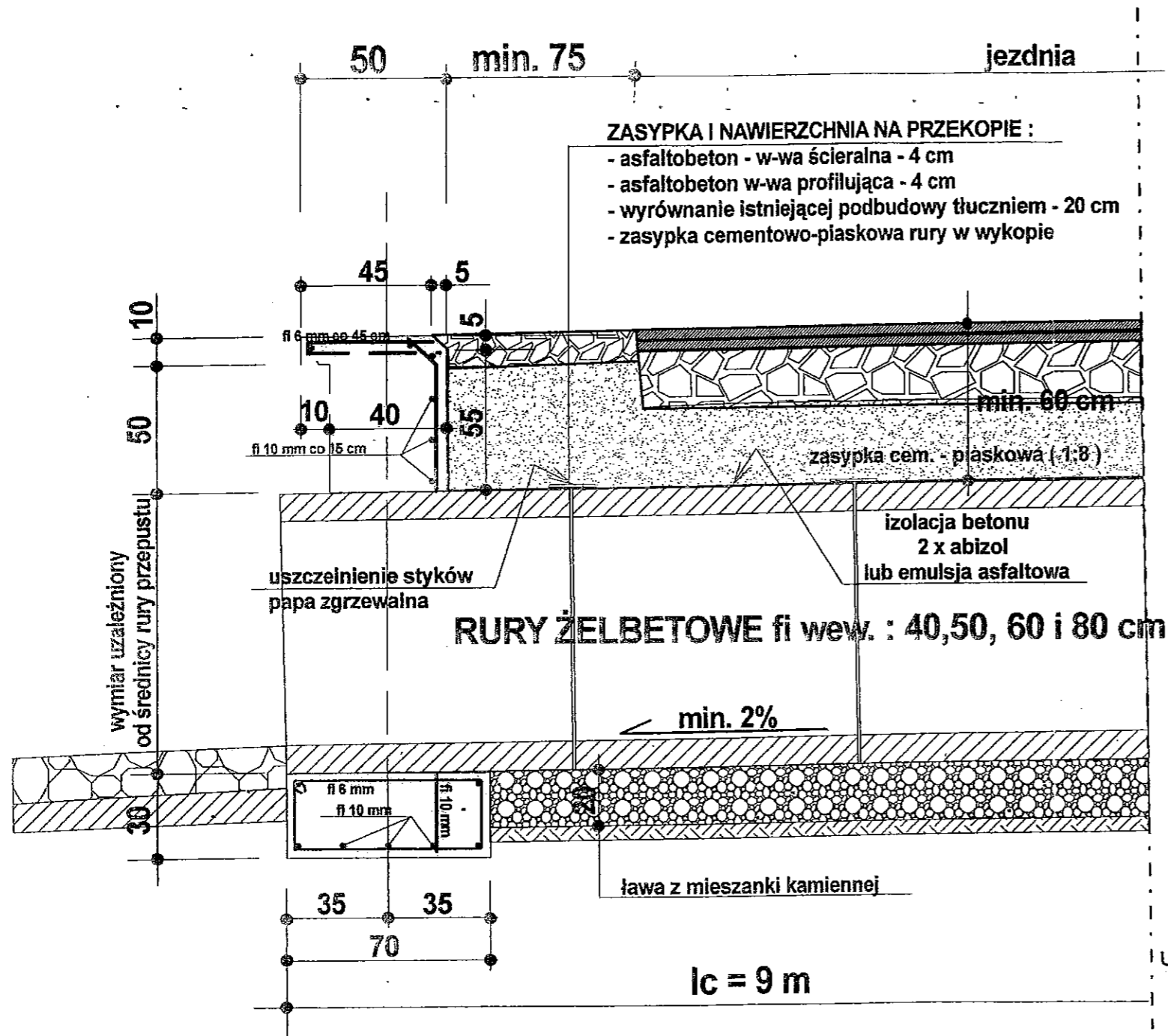
inż STANISŁAW SIJKA
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. NRCP V-762/02/2010R

TYTUŁ PROJEKTU	Remont drogi transportu rolnego nr 213 (część), nr 214, nr 215 obręb Nowa Wieś	
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny Km 0+ 840	
ADRES	Nowa Wieś, Gmina Międzyzlesie, Powiat Kłodzko	
INWESTOR	Gmina Międzyzlesie Plac Wolności 1 57-530 Międzyzlesie	
PROJEKTANT:		RYСУNEK NR 9
Inż. Stanisław Sijka		SKALA 1:20
SPRAWDZAJĄCY:		
Mgr inż. Aleksander Ruczkowski		

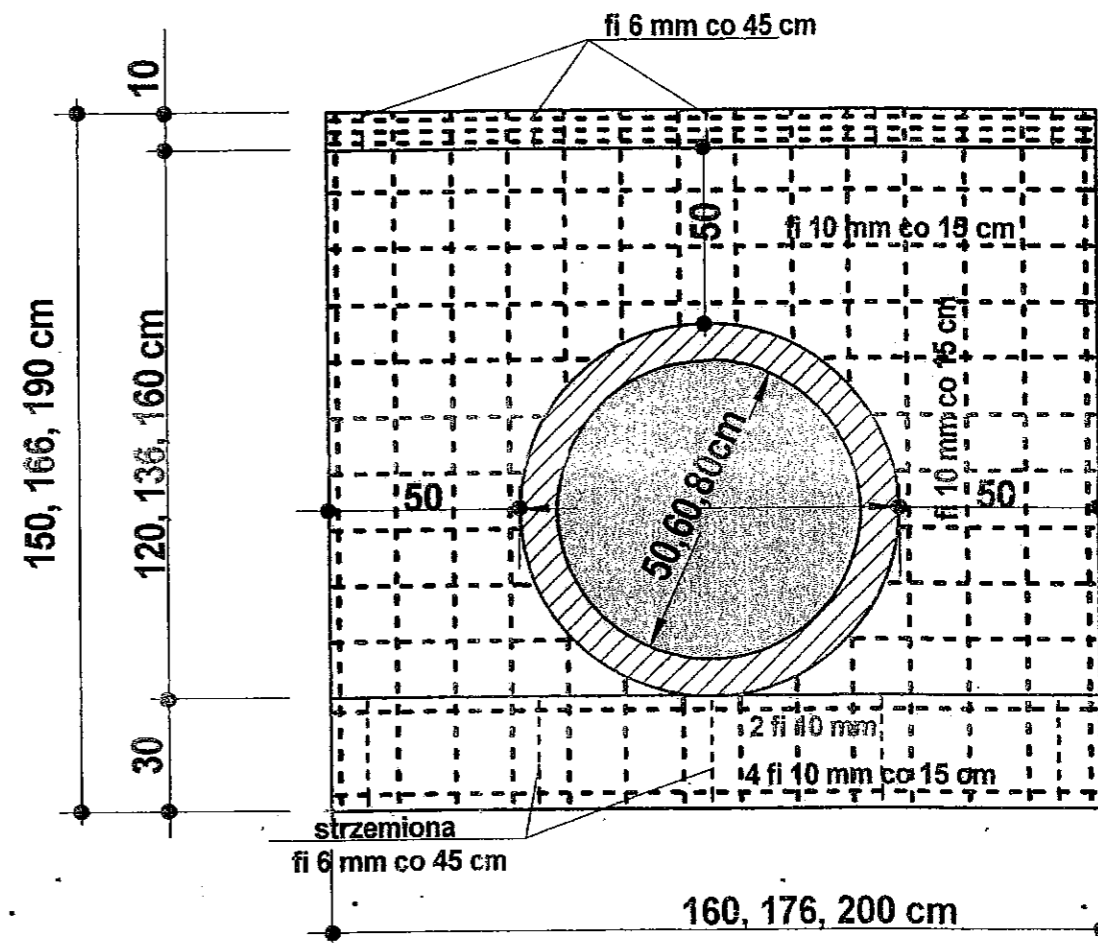
Konstrukcja przepustów i ścianek czołowych

Skala 1:20

przekrój podłużny



widok ścianki od strony wylotu (wlotu)
z rzutem prętów zbrojeniowych


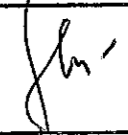


ścianki czołowe wykonać w technologii monolitycznej
BETON B 20 , STAL A-I

ścianki czołowe przepustów :

- dla \checkmark 40 cm - 0,5 m³/ceciankę (przepusty pod zjazdami)
- dla \checkmark 50 cm - 1,0 m³/ściankę (przepusty pod zjazdami)
- dla \checkmark 60 cm - 1,5 m³/ściankę
- dla \checkmark 80 cm - 2,0 m³/ceciankę

inż. STANISŁAW SIJKA
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. dziedzinie konstrukcyjno-budowlanej nr ewld. NBP V-7740/2014/198

TYTUŁ PROJEKTU	Remont drogi transportu rolnego nr 213 (część), nr 214, nr 215 obręb Nowa Wieś	
TYTUŁ RYSUNKU	Konstrukcja przepustów i ścianek czołowych	
ADRES	Nowa Wieś, Gmina Międzyzlesie, Powiat Kłodzko	
INWESTOR	Gmina Międzyzlesie Plac Wolności 1 57-530 Międzyzlesie	
PROJEKTANT:	 Inż. Stanisław Sijka	RYSUNEK NR 10
SPRAWDZAJĄCY:		 Mgr inż. Aleksander Ruczkowski