

UCHWAŁA NR IV/16/2015
RADY MIEJSKIEJ W MIĘDZYLESIU

z dnia 10 lutego 2015 r.

w sprawie wniosku o ujęcie w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław-Kłodzko-Boboszów

Na podstawie § 5 Uchwały nr XLII/215/2014 Rady Miejskiej w Międzyzlesiu z dnia 23 września 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta i Gminy Międzyzlesie (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego 2014 r., poz. 4020) Rada Miejska w Międzyzlesiu uchwała co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o ujęcie w projekcie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław-Kłodzko-Boboszów, mającego kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i rozwoju społeczno-gospodarczego całego regionu dolnośląskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Międzyzlesie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W miesiącu grudniu 2014 r. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego rozpoczęło konsultacje społeczne projektu Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020. Zamierzeniem Rady Miejskiej w Międzyzlesiu jest zwrócenie uwagi na konieczność wpisania do Programu budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław - Kłodzko- Boboszów, która w sposób zasadniczy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców oraz rozwój i wzrost konkurencyjności Regionu Dolnośląskiego. Droga krajowa nr 8 stanowi ciąg drogi ruchu międzynarodowego E67. Na jej odcinku, biegnącym od granicy Państwa Polskiego z Republiką Czeską do Wrocławia, występuje znaczne natężenie ruchu towarowego i osobowego. Na wielu odcinkach parametry techniczne drogi nie spełniają warunków wymaganych dla ruchu międzynarodowego. Brak odpowiedniej widoczności, ograniczona przepustowość drogi, brak płynności i możliwości wyprzedzania stwarza zagrożenie w ruchu drogowym i pieszym. Realizacja inwestycji rozwiąże problemy komunikacyjne w kierunku południowozachodniej granicy państwa, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz peryspektywy rozwojowe regionu.